

PROFIL BIS Sp. z o.o.



65-463 Zielona Góra, ul. Fabryczna 23
Tel. +48 (68) 453-64-45, fax +48 (68) 453-64-46

OFERUJEMY USŁUGI
PROJEKTOWANIA
W ZAKRESIE:

ogólnobudowlanym,
instalacji sanitarnych,
instalacji gazowych,
wentylacji, węzłów ciepłych,
kotłowni,
ulic i dróg itp.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

<i>Inwestycja:</i>	Budowa publicznego parkingu dla samochodów osobowych przy skrzyżowaniu ulic Waryńskiego – Bukowa w Szczecinku
<i>Branża:</i>	TELEKOMUNIKACYJNA
<i>Temat:</i>	Przebudowa kanalizacji teletechnicznej
<i>Działki:</i>	465/2, 46/3, 431, 38/1 – obręb 18
<i>Inwestor:</i>	Urząd Miasta Pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek

	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr upr.</i>	<i>Pieczątka i podpis</i>
<i>Projektant:</i>	inż. Tadeusz Kościelski	0517/97/U	
<i>Sprawdzający:</i>	Jan Gębski	1647/99/U	

DATA OPRACOWANIA - SIERPIEŃ 2014 R.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność Firmy **Profil Bis Spółka z o.o.** i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Firmy z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych. Zastrzegamy sobie prawa autorskie do niniejszego opracowania zgodnie z art 1,8,16,17 ustawy o prawie autorskim z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz.U.Nr 24 poz.83)

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Inwestor
- 1.4. Lokalizacja inwestycji
- 1.5. Cel inwestycji
- 1.6. Zakres rzeczowy opracowania
- 1.7. Uzgodnienia
- 1.8. Projekty związane
- 1.9. Obowiązujące normy

2. Projektowane rozwiązanie techniczne

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
- 2.3. Kanalizacja pierwotna

3. Rysunki

- 1T Projekt zagospodarowania terenu – projektowana trasa
- 2T Schemat montażowy

1. Część opisowa

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa kanalizacji pierwotnej związana z budową parkingu przy skrzyżowaniu ulic Waryńskiego - Bukowa w Szczecinku.

1.2. Podstawa opracowania

- warunki techniczne ORANGE POLSKA S.A.
- zlecenie Inwestora
- aktualna mapa geodezyjna
- podstawowe normy

1.3. Inwestor

Urząd Miasta
78-400 Szczecinek
ul. Plac Wolności 13

1.4. Lokalizacja inwestycji

Szczecinek skrzyżowanie ulic Waryńskiego - Bukowa

1.5. Cel inwestycji

Celem inwestycji jest przebudowa kanalizacji teletechnicznej kolidującą z nowo projektowanym parkingiem

1.6. Zakres rzeczowy opracowania

W projekcie przewidziano

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| - budowa kanalizacji 1 – otworowej - | 80,50m |
| - budowę studni SKR-1 | - 1 szt. |

1.7. Uzgodnienia

Projekt PW podlega uzgodnieniu w ORANGE POLSKA S.A. pod względem rozwiązań technicznych

1.8. Projekty związane

Niniejszy projekt wykonawczy ma ściśle powiązanie z projektem budowlanym „Budowa publicznego parkingu dla samochodów osobowych przy skrzyżowaniu ulic Waryńskiego – Bukowa w Szczecinku”.

1.9. Obowiązujące normy

Przy realizacji zadania mają zastosowanie normy:

- BN-89/8984 – 17/03 - Telekomunikacyjne linie kablowe
- ZN-96/TP S.A. – 011 i 012 - Kanalizacja kablowa
- ZN-96/TP S.A. – 023 - Studnie kablowe

2. Projektowane rozwiązanie techniczne

2.1. Stan istniejący

Przy skrzyżowaniu ulic Waryńskiego i Bukowa w miejscu projektowanego parkingu dla samochodów osobowych znajduje się istniejąca kanalizacja teletechniczna 1- otworowa z kablem światłowodowym. W związku z powyższym zachodzi konieczność jej zabezpieczenia poprzez wybudowanie nowego ciągu 1 – otworowego ze studnią SKR-1 poza obszarem miejsc parkingowych. Przebudowie podlegać będzie tylko kanalizacja teletechniczna.

2.2. Stan projektowany

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi należy wybudować ciąg kanalizacji teletechnicznej 1 - otworowej od istniejącej studni J/C34/5/4 do projektowanej nowej studni SKR-1 z rur RHDPEp 110/6,3 mm na odcinku – 6,50 m. Od projektowanej studni SKR-1 do istniejącej studni J/C34/5/5 należy wybudować ciąg kanalizacji teletechnicznej 1- otworowej z rur RHDPEp 110/6,3 mm na odcinku – 74,00 m. Ze względu na pozostawienie istniejącej kanalizacji z kablem światłowodowym w miejscu projektowanego parkingu na czas wykonywania prac ziemnych należy zabezpieczyć ją przed uszkodzeniem. Prace ziemne w obszarze istniejącej kanalizacji teletechnicznej należy wykonywać ręcznie w celu zminimalizowania ewentualnych uszkodzeń istniejących urządzeń podziemnych.

2.3. Kanalizacja pierwotna

Pomiędzy studniami J/C34/5/4 a J/C34/5/5 należy wybudować kanalizację 1 – otworową z rur RHDPEp 110/6,3 na głębokości 1m ze studnią SKR-1. W projektowanej studni SKR-1 należy zastosować ramy i pokrywy typu lekkiego z logo ORANGE POLSKA S.A..